

NEW

KORANDO





UN SUEÑO HECHO REALIDAD

El pensamiento innovador y la filosofía de constante evolución de KGM han hecho posible el proyecto más ambicioso de su historia: la nueva generación de Korando.

El impactante Korando es un auténtico crossover. Combina las mejores cualidades de un SUV y un sedán para disfrutar de un equilibrio perfecto entre confort y eficiencia. Su precisa conducción e innovadores sistemas de seguridad redefinen el placer de conducir, haciéndote sentir seguro al volante.

Su diseño realza una cuidada estética deportiva, con unas líneas más depuradas, atléticas y vanguardistas. Distinción y robustez perceptibles desde cada ángulo.

Numerosas innovaciones, equipamiento de confort y sistemas de asistencia y seguridad. Korando incluye todo lo necesario para otorgarte una experiencia de conducción especial.

El nuevo Korando es un sueño hecho realidad. Soñábamos con hacerlo posible y lo hemos conseguido.

INNOVADOR

CAPAZ

CONFORTABLE

DINÁMICO





CROSSOVER EN ESTADO PURO

El nuevo Korando marca una innovadora tendencia en el diseño de los SUVs. Moderno, dinámico, con estilo, fuerza y deportividad; el resultado es espectacular.

Robustez y dinamismo se dan la mano en una ágil silueta y en un elegante frontal gracias a sus marcados y estilizados contornos con detalles integrados. Los nuevos grupos ópticos, en los que destaca la tecnología LED, añaden distinción y una imagen imponente al frontal. Detalles, como la luz integrada en los retrovisores eléctricos y calefactados, otorgan practicidad y belleza; y los faros antiniebla, dispuestos verticalmente, refuerzan el carácter vanguardista del Korando. En la parte trasera, los detalles en negro completan el diseño para potenciar un estilo más refinado. El alerón trasero deportivo incorpora una línea de luz de freno LED que, junto a los ópticos traseros, aseguran su visibilidad en todo momento.

El estilo deportivo y robusto del nuevo Korando proyecta autoridad.



Faros LED con luces diurnas LED



Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables con intermitente LED integrado y luz de cortesía



Spoiler trasero deportivo con luz de freno LED integrada



Rieles de techo lacados en negro



Faros antiniebla delanteros LED



Faldón inferior lacado en negro



Parrilla delantera lacada en negro

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN VANGUARDISTA

El Korando incorpora la última tecnología en info-entretenimiento para convertir cada trayecto en un momento de ocio. Sincroniza tu smartphone para acceder a sus funciones mediante comandos de voz o mediante la pantalla táctil, gracias a los sistemas Apple CarPlay® y Android Auto®. Puedes conectar tu dispositivo a través de la toma USB o Bluetooth® y controlar el audio mediante los controles del volante.



Android Auto®



Apple CarPlay®



Sistema de infoentretenimiento con pantalla de 22,86 cm (9") y navegador



Volante multifunción de cuero



Mandos en el volante

CUADRO DE INSTRUMENTOS DIGITAL



Panel diurno



Panel nocturno

El innovador panel de instrumentos de 26,04 cm (10,25") totalmente digitalizado, incorpora la última tecnología en displays. Permite un reconocimiento intuitivo de la información de conducción, con una visibilidad óptima gracias a sus modos diurno y nocturno.





EL PLACER DE VIAJAR

El nuevo Korando se ha diseñado con una excelente habitabilidad para disfrutar de cada desplazamiento, sea cual sea el destino, la duración del trayecto y el número de ocupantes.

El puesto de conducción te envuelve en un entorno futurista, con materiales de alta calidad y acabados premium, que crean un efecto infinito y transforman la cabina en un lujoso espacio.

La disposición de sus mandos permite controlar las múltiples opciones de asistencia a la conducción desde un intuitivo panel. Su sofisticado climatizador automático bizona asegura una atmósfera interior completamente confortable e ionizada, libre de polen y otras partículas microscópicas.

El confort en el Korando se eleva gracias a la mayor distancia entre ejes de su segmento, que ofrece más espacio para los ocupantes y una mayor comodidad, por la óptima combinación de durezas en cada área del asiento. El ancho especial de las plazas traseras proporciona espacio suficiente para que tres adultos viajen cómodamente. El respaldo de los asientos –plegable 60:40- se puede reclinar hasta los 32,5°.

Esta amplia cabina se refuerza con materiales de alta calidad que aíslan de las vibraciones y del ruido ambiental, así como con detalles que han sido meticulosamente cuidados para contribuir a crear un ambiente de primer nivel.

Controla el acceso a tu Korando desde la distancia gracias a su llave inteligente, que ordena la apertura y el cierre de las puertas y el portón trasero, de los retrovisores plegables, el encendido del sistema de iluminación y la alarma.

Gracias a la cámara de visión trasera y a los sensores de aparcamiento delanteros y traseros, maniobrar a baja velocidad es mucho más fácil, rápido y seguro.

DETALLES QUE GARANTIZAN EL CONFORT



Equilibrio perfecto de firmezas

Asientos traseros reclinables



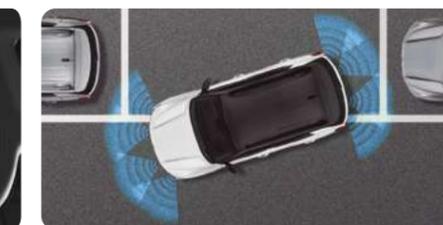
Climatizador automático bizona



Controles de sistemas de seguridad



Sistema de acceso y arranque sin llave



Sensores de aparcamiento delanteros y traseros



Cámara de visión trasera



Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

REDEFINICIÓN DE FLEXIBILIDAD

Viajar con familia o amigos se convertirá en una de las experiencias más gratificantes para compartir con los tuyos, tanto a diario, como en tus actividades de ocio. El nuevo Korando demuestra una increíble capacidad para adaptarse a las necesidades de cada momento. Este amplio interior permite albergar 5 adultos y todo su equipaje con gran comodidad. Su maletero alcanza una capacidad de carga de 551 litros, incluyendo un segundo nivel del almacenamiento de 19 cm., perfecto para ocultar objetos valiosos.

MÚLTIPLES OPCIONES DE CONFIGURACIÓN DE ASIENTOS



2ª fila completamente plegada

2ª fila plegada al 40%

2ª fila plegada al 60%

BANDEJA PARA DIVISIÓN DEL EQUIPAJE



1. Ancho
1.350 mm

2. Altura
889 mm

3. Profundidad
815 mm







TECNOLOGÍA PUNTA

Desde el momento en que te acomodas en el asiento del conductor y presionas el botón de arranque, sientes la impresionante potencia y sensibilidad de respuesta del motor. Una magnífica estabilidad y reducción de ruidos en cabina incluso conduciendo a altas velocidades.

¿Cambio manual de 6 velocidades con alta eficiencia de combustible y suave cambio de marchas o cambio automático de 6 velocidades con óptimas desmultiplicaciones para una conducción suave y confortable?



G15T

El motor de Gasolina 1.5 GDI-Turbo con un mejorado rendimiento de par a baja velocidad y una potencia de aceleración superior, te proporciona una experiencia de conducción aún más emocionante, dinámica y suave.

Transmisión **Manual**
Motor Gasolina **G15T**
Potencia máx. **109 kW (149 CV)**
Par máx. **280 Nm / 1.500 - 4.000 rpm**
Cilindrada: **1.497 cc**

Transmisión **Automática**
Motor Gasolina **G15T**
Potencia máx. **120 kW (163 CV)**
Par máx. **280 Nm / 1.500 - 4.000 rpm**
Cilindrada: **1.497 cc**



El sistema ISG (Idle Stop&Go) minimiza el consumo al ralentir innecesario en conducción urbana intermitente. Al activar el sistema, el motor se detendrá automáticamente cuando el pedal de freno esté presionado y la transmisión neutral. Al introducir la primera marcha, el motor arranca inmediatamente.

TRANSMISIÓN INTELIGENTE

CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES



Sensaciones deportivas, efectividad y alta tecnología para un cambio manual de 6 velocidades con un elaborado diseño de los engranajes que reduce al máximo el ruido y las vibraciones.

Al utilizar una amplia gama de desmultiplicaciones, la transmisión manual mejora la aceleración desde el arranque y minimiza el consumo en todas las marchas. También se ha mejorado la eficiencia y la durabilidad al optimizar la lubricación por aceite, mientras que un nuevo indicador de marchas en el panel de instrumentación ayuda al conductor a cambiar de marcha en el momento óptimo.

Por su parte, la sexta velocidad, reduce las revoluciones del motor y el conductor se beneficia de un menor nivel de ruidos y de una reducción del consumo de combustible.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES



La transmisión automática AISIN de 6 velocidades te ofrece un cambio de marcha suave con la máxima eficiencia de combustible. Si prefieres una conducción más deportiva, controla el vehículo a través de las levas.

NADA SE LE RESISTE

El nuevo Korando está disponible en versiones con tracción delantera (2WD) y tracción a las cuatro ruedas (AWD). Ambos sistemas de tracción proporcionan un excelente confort de marcha y un magnífico control del vehículo en todo momento.



Tracción 2WD
Condiciones normales de carretera (tracción delantera).

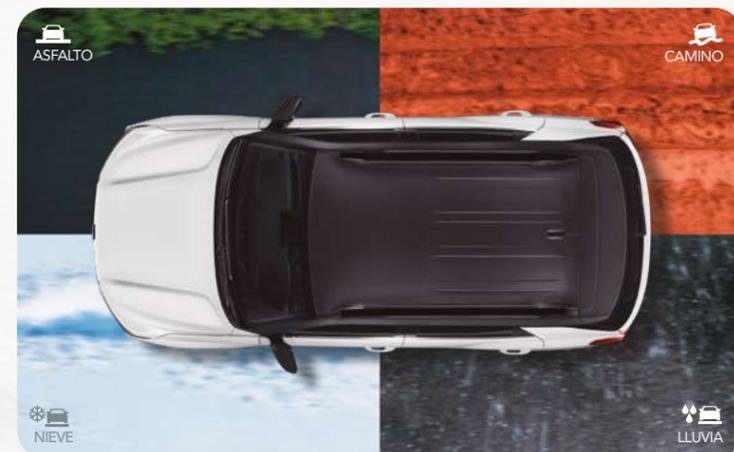
Tracción AWD
En caso de necesitar mayor tracción, como en carreteras sin asfaltar o con nieve, el sistema entrega par al eje trasero.

Modo AWD LOCK
Utilízalo cuando necesites máxima adherencia al terreno (reparto del par 50/50).

SISTEMA ALL WHEEL DRIVE (AWD)

El sistema AWD optimiza la distribución de potencia entre los ejes delantero y trasero para adaptarse a las condiciones climatológicas y a la superficie, asegurando estabilidad y el máximo dinamismo gracias a:

- La monitorización de la velocidad de cada rueda en tiempo real, para optimizar la distribución de la potencia.
- El Modo AWD LOCK, que hace un reparto 50/50 del par entregado entre ejes, para las situaciones de menos adherencia.
- La integración del Sistema de control de tracción (TCS) y el Repartidor de frenada entre ejes (EBD).
- La optimización del control de vibraciones en tiempo real.



MODOS DE CONDUCCIÓN

Elige entre sus 3 tipos de conducción: Normal, Sport o Winter, para personalizar tus trayectos y adaptarte a la carretera optimizando la distribución de la tracción y el cambio.

- NORMAL:** Activado por defecto para equilibrar consumo y potencia.
- SPORT:** Entrega una potencia superior.
- WINTER:** El arranque se inicia en la segunda marcha para evitar que las ruedas resbalen en superficies heladas.



DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La función de dirección asistida con sensor de velocidad (SSPS) ajusta automáticamente la cantidad de asistencia necesaria, aligera el volante y facilita el giro para una experiencia de conducción más placentera.





SEGURIDAD TOTAL

El nuevo Korando cuenta con los más avanzados sistemas de asistencia a la conducción y detección de riesgos desarrollados con tecnología de última generación. Desde el Sistema de antideslumbramiento automático (HBA), hasta sus seis airbags, pasando por la incorporación de revolucionarios dispositivos de asistencia a la conducción. Todo está pensado para ofrecer a los pasajeros la mayor protección frente a cualquier peligro.

≡ MÁXIMO NIVEL DE SEGURIDAD A BORDO

Disfruta de los últimos avances de seguridad con los Sistemas de asistencia a la conducción (ADAS) incluidos de serie.



Sistema avanzado de frenada de emergencia (AEBS)
Ayuda a evitar o mitigar los efectos de un alcance, alertando al conductor cuando hay riesgo de colisión con el vehículo que nos precede y frenando por sí solo si el conductor no lo hace.



Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS)
Alerta al conductor cuando el vehículo va a abandonar el carril por el que circula, salvo que el intermitente esté conectado en esa dirección.



Sistema de permanencia en carril (LKAS)
El sistema LKAS utiliza una cámara delantera para monitorizar las líneas de la calzada. Al detectar un cambio de carril sin señalización previa, corrige automáticamente la dirección para mantener el vehículo en el carril correcto.



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)
Detecta las señales de tráfico cercanas, aplica un software de reconocimiento para leerlas y muestra un icono de información en la pantalla.



Sistema de aviso de avance de vehículo delantero (FVSA)
En los casos de tráfico denso, paradas en semáforos, etc. El sistema FVSA emite una alarma y una señalización en el panel de conducción para indicar que el vehículo delantero avanza.



Sistema de advertencia de fatiga (DAA)
Los patrones de conducción se monitorizan constantemente de manera que, cuando se detecta somnolencia, el sistema DAA emite una alerta y aconseja tomar un descanso.



Sistema de alerta de distancia de seguridad (SDA)
El sistema SDA emite una alarma en caso de que no se mantenga la distancia de seguridad con el vehículo delantero.



Sistema de antideslumbramiento automático (HBA)
Cambia automáticamente las luces de carretera por las de cruce cuando detecta un vehículo de frente, facilitando la conducción nocturna.



Sistema activo antivuelco (ARP)

El sistema ARP ajusta la potencia que el motor entrega a cada rueda en curvas pronunciadas tomadas a altas velocidades, para evitar que el vehículo vuelque.



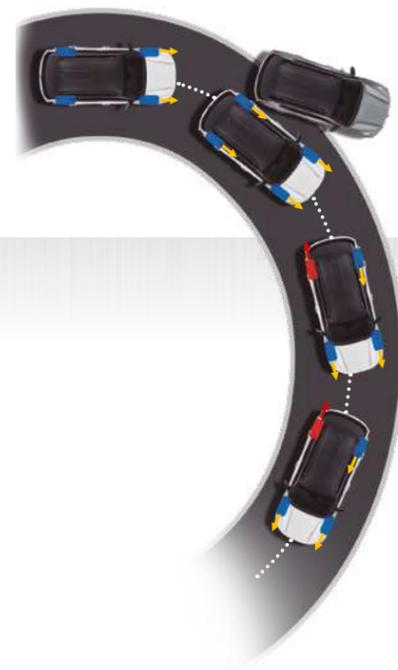
Sistema de asistencia a la frenada (BAS)

En situaciones de frenada de emergencia, el sistema aumenta la presión del freno para reducir la distancia de frenado y el riesgo de un accidente grave.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Regula la fuerza de frenado para evitar que el sistema de freno resbale contra la superficie del suelo.



Sistema de control de tracción (TCS)

Evita que las ruedas se deslicen sobre el asfalto en condiciones de baja adherencia, como lluvia intensa, nieve o hielo.



Repartidor de frenada entre ejes (EBD)

Este sistema establece la fuerza de frenada enviada a cada rueda para detener el vehículo en una distancia mínima sin perder el control del mismo.



Control de descenso en pendientes (HDC)

Al descender pendientes extremadamente pronunciadas, la función HDC disminuye las marchas y acciona los frenos para asegurar un descenso seguro.



Asistente de arranque en pendientes (HSA)

Cuando el conductor levanta el pie del freno al iniciar la subida de una pendiente pronunciada, el sistema HSA mantiene la presión del freno hasta que se acelera para que el vehículo no descienda involuntariamente.



Sistema de permanencia en carril (LKAS)
Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS)
Sistema de advertencia de cambio de carril (LCW)
Sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)



Sistema de antideslumbramiento automático (HBA)
Sistema avanzado de frenada de emergencia (AEBS)
Sistema de alerta de distancia de seguridad (SDA)
Sistema de aviso de avance de vehículo delantero (FVSA)
Sistema de alerta de colisión frontal (FCW)
Sistema de advertencia de fatiga (DAA)



Sistema de control de tracción (TCS)
Sistema activo antivuelco (ARP)
Sistema de asistencia a la frenada (BAS)
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
Repartidor de frenada entre ejes (EBD)
Control de descenso en pendientes (HDC)
Asistente de arranque en pendientes (HSA)



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)



SISTEMAS DE SEGURIDAD AVANZADOS PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA PROTECCIÓN DE TODOS LOS OCUPANTES

≡ 74% ACERO ALTA RESISTENCIA



La estructura del Korando está fabricada con un 74% de acero de alta resistencia para asegurar una rigidez y seguridad perfectas. Este material se complementa con tecnología NVH de reducción de ruidos que garantiza un nivel de 44 dB.



Cinturones de seguridad con pretensor y limitador de fuerza



Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

≡ AIRBAGS

El bienestar se complementa con protección gracias a los 6 airbags incorporados de serie:

1. Asiento frontal (conductor)
2. Asiento frontal (pasajero)
3. Lateral delantero (conductor)
4. Lateral delantero (pasajero)
5. Cortina derecha
6. Cortina izquierda





EXTERIOR

LLANTAS



Llantas negras 19" de corte diamante

Llantas de aleación 18" de corte diamante

Llantas de aleación 17"

COLORES



Space Black



Grand White



Iron Metal



Dandy Blue



Faros LED con luces diurnas LED



Retrovisores con intermitente LED integrado y luz de cortesía



Retrovisores plegables eléctricamente



Retrovisores calefactables



Sensores de encendido automático de luces



Spoiler deportivo con luz de freno LED



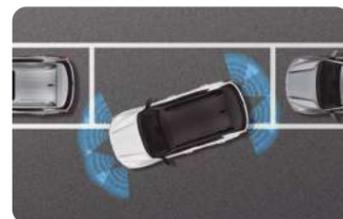
Sensores de encendido automático de limpiaparabrisas



Rieles de techo lacados en negro



Parabrisas con protección solar y con tratamiento de reducción de ruidos



Sensores de aparcamiento



Cámara de visión trasera



Llave plegable con mando a distancia



Sistema de acceso y arranque sin llave



Elevaluas eléctrico con sistema de seguridad



Parrilla delantera lacada en negro



Faldón inferior lacado en negro



Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



Kit de reparación de pinchazos



Climatizador automático bizona



Cuadro de instrumentos digital de 26,03 cm (10,24")



Volante multifunción de cuero



Ajuste manual de altura y profundidad del volante



Levas de cambio de marchas (con la transmisión automática)



Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Sistema de infoentretenimiento con pantalla de 22,86 cm (9") y navegador



Puerto USB y toma de corriente de 12V



Bandeja cubre-equipaje



Embellecedor en puertas delanteras

INTERIOR

TAPICERÍAS



Tela



Mixto tela / simil cuero



Cuero





    www.kgm.com.es **900 101 707**



KGM Auto Spain, S.A. se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y en los equipamientos mostrados tanto en este catálogo, como en la ficha técnica adjunta, sin previo aviso. Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden prevenir una colisión y no suplen una conducción responsable por parte del conductor. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple Inc., Android Auto® es una marca comercial de Google Inc., Bluetooth es una marca registrada por Bluetooth SIG, Inc. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede mostrar elementos no disponibles en nuestro mercado, o no disponibles temporalmente. La impresión de imágenes puede generar colores ligeramente diferentes a los reales. Por favor, confirma las especificaciones del modelo, equipamientos disponibles en cada versión y precios, consultando a tu Concesionario Oficial KGM más cercano o en www.kgm.com.es